

Lunes 21 de Febrero, 2011

Sistema de Posicionamiento Global demuestra retrasos por saturación de principales vías en la capital

Presas estrangulan a San José

Aumento de la flota vehicular e insuficiencia de infraestructura son causas primordiales del problema
Congestionamientos disparan hasta seis veces más los niveles de contaminación



Como reza el conocido refrán criollo, la ciudad capital ofrece congestionamientos viales "como en botica". Las imágenes de la Autopista Florencio del Castillo, la Ruta 1 a la altura de San Pedro de Montes de Oca y el paso por el famoso puente "de la platina", evidencian la insuficiencia de las vías actuales, ante el cada vez mayor parque automotor costarricense. (Marco Monge y Cristian Leandro/La República)

A 35 kilómetros por hora, un vehículo modelo 2006 emite 4,7 gramos de carbono por kilómetro, mientras que en una presa a 4 km/h deja 27,5 gramos.

Las emisiones de un autobús son más preocupantes aún. En cada kilómetro en tránsito fluido, emite 6,8 gramos de carbono, pero si se estanca en una presa, rociará al ambiente 39,2 gramos.

Aunque altas, las emisiones de un bus se quedan cortas ante lo que ensucia el aire una motocicleta.

Estos pequeños vehículos contaminan a razón de 11,4 gramos de carbono por kilómetro, en condiciones óptimas de avance; en una presa, emiten 47,6 gramos por cada kilómetro.

La principal causa del congestionamiento es la diferencia entre el ritmo al que ha aumentado la flota vehicular, y la incapacidad de hacer crecer las vías, en la misma medida.

En los últimos cinco años el número de autos ha crecido un 27%.

Mientras en 2006 el parque automotor estaba compuesto por 792.589 unidades, para 2010 esa cifra superó el millón.

Frente a ese incremento, la construcción de nuevas calles en el Area Metropolitana no es una prioridad del actual gobierno.

Dentro de los planes de la actual administración, no se contempla la utilización de recursos en la ampliación de las vías actuales, ni la construcción de nuevas calles que permitan agilizar el tránsito capitalino.

Como solución, los choferes deberán enfocarse en descubrir las mejores vías alternas.

Transitar alguna de las cinco principales vías de la capital en horas pico, representa en promedio un 50% más en el tiempo de recorrido que en cualquier otro momento del día.

LA REPUBLICA realizó con ayuda de la empresa NavSat un análisis del tránsito, utilizando el Sistema de Posicionamiento Global (tecnología GPS), en las vías más congestionadas del casco urbano.

Primero se registró el tiempo óptimo de recorrido, para luego llevar a cabo la medición en las horas pico.

La principal conclusión fue que, en promedio, los tiempos de recorrido en las cinco vías evaluadas se extienden un 50% más que en condiciones óptimas, debido a los congestionamientos.

Quienes viajan de Ciudad Colón al Gimnasio Nacional, son los que menos se retrasan por las presas.

Por su parte, los que conducen desde Cartago hasta a la Rotonda de la Hispanidad, o bien entre la Sabana y el Aeropuerto Santamaría, son los más afectados.

Mientras los primeros pierden 12 minutos, los segundos suman 13 minutos a su recorrido.

Además de lo engorrosas y frustrantes que son las presas, existen efectos nocivos para el ambiente. Un vehículo contamina hasta seis veces más en horas pico que en condiciones normales.

Las partículas emitidas a la atmósfera son mayores cuando los automotores impulsados por gasolina o diésel avanzan a menor velocidad.

MAS CARROS PARA LAS MISMAS CALLES

Los costarricenses llevamos años lidiando con un aumento sostenido de automotores, para la misma capacidad vial. Mientras las cifras de vehículos se multiplican, las carreteras apenas reciben mantenimiento (cifras en miles).

Año	Total de automotores	Diferencia
2010	1.006	---
2009	1.006	106
2008	900	10
2007	890	97
2006	793	---

Fuente: Registro de la Propiedad

VIAS ESTRECHAS... DESARROLLO INCOMPLETO

A pesar del reconocido desarrollo habitacional y comercial, en las zonas de mayor tráfico, es decir el Este y el Oeste de la capital, la circulación sigue complicándose. En las principales vías del Area Metropolitana, las rutas son verdaderos hoyos negros lo cual provoca que los tiempos en ellas se dupliquen en los momentos de mayor concentración.

Como ya lo señaló LA REPUBLICA, en una publicación anterior, las soluciones están muy lejos (cifras expresan tiempo de recorrido en minutos).

